

Clemmy og Constance

TEKST: LASSE AAS FOTO: INGA-MARIE AAS/LASSE AAS

Bærer man navnet Clement-Bayard, må man leve med at det er langt mellom familemedlemmene. Her tillands lever kun en eneste liten fransk Clement-frøken en tilbaketrukket og ensom tilværelse på Nordmøre. Nå har hun imidlertid via mellom-mann fått kontakt med en storesøster i England.



"Clemmy" – 6-sylindret Clement Bayard 1911.

Ved første blikk

Det sies om Red. at han (for?) lett blir sjarmert av gamle damer pyntet med messing. Og det er nok riktig. Da Constance krysset min vei i England for drøyt 25 år siden, var jeg fullstendig solgt – eller for å si det på en annen måte - hun ble umiddelbart kjøpt.

Årgangen var 1911 – karosseriet var to-seter med såkalt "dickey", som vil si et lite klappsete bak kalesjen. Det er usikkert om det lå noen bevisst tanke bak, men dette må vel kunne sies å være forløperen til det som ble "svigermorsetet". Motoren var firesylindret på 2,4 liter, støpt i en blokk og hestetallet under det delvis Renault-inspirerte panseret var 10-12. Gearkassen er 4-trinns H, clutchen konisk og toppfarten ble i reklamen oppgitt til drøyt 60 km/t på de aller flateste veiene.

Jeg har aldri vært så betatt av klengenavn på biler. Men siden Constance var "døpt" og påmalt mens hun enda var i vigør på kontinentet, fikk det bli med dette unntaket. I Oslo ble hun imidlertid aldri skikkelig akklimatisert. På Møre har hun funnet seg vel tilrette der hun nyter stor respekt og aldri omtales ved annet navn enn "Konnstanse", med forfinet dialektisk hovedtrykk på første stavelse.

Storesøster

I 1911 lanserte Clement-Bayard seks-sylindret modeller i tillegg til sine 2- og 4-sylindret. Dette var store touringmodeller – og en kunne velge mellom henholdsvis 15 hp, 20 hp eller 30 hp.

I motsetning til de små modellene som har overlevd i et hyggelig antall, er de seks-sylindret, som ble produsert i et mindre omfang, tilnærmet utryddet.



Ifølge ekspertisen i den engelske veteranvognklubben - VCC, har de bare registrert to eksemplarer i sine registre. Den ene i den store "von Raffay-samlingen" i Hamburg, den andre i England. Og så er

det altså slik som en kan lese på side 24 i dette nummer, at den tyske vognen nylig tragisk nok har blitt flammenes rov.

Så er det dette med skjebnen da. Den

ville det slik at det var nettopp den ene gjenlevende Clement "mastodont" – nå nesten like sjelden som en oppegående dinosaur – som krysset min vei på en nylig gjennomført Englandsreise.

Eieren ble kjent med mitt tidligere, kortvarige forhold til Constance, og mitt etterfølgende savn.

Grepet av den sterke historien, endte det

hele opp med at V&S ble tilbudt å disponere den 6-sylindret på et løp som går i Norfolk i begynnelsen av august...! Vi lover selvfølgelig å komme tilbake til akkurat den saken.



"Constance" – 4-sylindret Clement Bayard 1911.



Den 6-sylindrede er støpt i 3 blokker.



Ridderen Bayard som Adolpe Clement tok navnet etter.



Grei adkomst til motoren!

Vårt nye bekjentskap viste seg også å være en dame. Om det er fordi det egentlige navnet er for langt, eller litt vanskelig for engelskmenn å få den riktige franske dreisen på, skal være usagt, men hun lød i hvert fall kjæle-navnet "Clemmy".

Hennes vita er som følger: Fullt navn – Clément-Bayard 20 hp Type AC6C – 1911. 6-sylindret motor på 3.62 liter støpt i 3 blokker. 3 gear forover + revers, konisk clutch, kamakseldrevet oljepumpe – dekkdimensjon 815x105. Utveksling på toppgearet 3.24:1, som etter eiers utsagn skal gi en behagelig marsjfart på 70-80 km/t.

Bilen ble solgt ny til Australia som "rolling chassis", hvor den fikk et touring karosseri bygget etter kjøperens ønske. Et drøyt ti-år senere tjenestegjorde den som "inspeksjonsvogn" på en sauefarm for deretter på 1930-tallet å bli frarøvet baksetet og påsatt plan for å passe som "dør-til-dør" transportør av frukt og grønnsaker. I 1975 kom den som prosjekt til England – og i 1998 var en ganske omfattende og nitidig gjennomført restaurering avsluttet.

Jeg gleder meg til å bli bedre kjent med Clemmy – og har klarert med hustruen at hun ikke har noe imot intim kontakt med den slags dame-bekjentskaper.

