

TEKST/FOTO: LASSE AAS

Det engelske veteranbilmiljøet har også sine problemer med å rekruttere nye entusiaster. Bob Smith som for tiden er president i Veteran Car Club of Great Britain, behøver kanskje ikke å være bekymret. Klubben kan nemlig vise til kjempedeltagelse i årets utgave av London to Brighton Run, og med en solid oppslutning av kvinnelige sjåfører – i alle aldre.



*Slipp damene løs...*





Finske Pentti Heinonen i Rambler 1902 Runabout.



Stjernen fra filmen "På vift med Genevieve" Darracq 1904.



Mrs. Marilyn Hacking i Argyll 1902.



Unge Miss Emma Jowsey i Renault 1902. Hunden lå på forskjermen hele veien.



1901 Sunbeam-Mabley m/2,75 hk - og Mrs. Lynam i førersetet.



Rekruttering! Bilen er av det kjente merket "Petigars Prat Carrabin".



Presidenten i VCC - Bob Smith i sin Wolseley 1903.

### Reprise nr. 75

Det er nå engang slik at enkelte repriser, ikke blir som gjentakelser å regne. Vi har f.eks. vår 17.mai – og den virkelige "senior-gruppa" innenfor vår hobby, har "London to Brighton".

Så når dette løpet ble kjørt for seksogsyttiende gang i år, forhindret det ikke at hele 484 kjøretøyer fra 1904 og før, kom seg over startstreken i Hyde Park. Det til tross for at værmeldingen for denne første søndagen i november var av aller våteste og stormfulle slag.

Norske kjøretøyer glimret i år med sitt fravær, men Skandinavia var da ellers så vidt representert med én deltager fra henholdsvis Finland og Sverige. Pentti

Heinonen var lett synlig i sin vakre Rambler Runabout 1902 behørig pyntet med finsk flagg, og Sveriges representant var, som flere ganger tidligere, Carl Arrgård med sin 1904 Pope –Toledo. Den elendige forbindelsen med England sjøveien fra vår nordlige avkrok av Europa, får ta sin gode del av skylden at det ble med disse to. Skjønt, ikke alle lar seg skremme av den slags. I tillegg til mer enn hundre deltagere fra de fleste vest-europeiske land, var det et stort antall deltagere fra USA, Canada, Australia og sogar en enslig bil fra Mexico.

Starten gikk som vanlig ved soloppgang (skjønt solen uteble). Presis kl. 06.54, i tilnærmet stummende mørke, gikk den første puljen biler over startstreken, og

deretter er det en stri strøm i nesten to timer. Det er så kameraet går aldeles varmt.

Det sier vel litt om tradisjon når John Dennis deltok for femtiende gang i sin Dennis 1902, forøvrig bygget av hans bestefar – og løpets hovedsponsor gjennom mange år, Sir Ray Tindle, fullførte sitt 46. løp.

Etter nesten 10 norske mil, i stedvis tung trafikk var det 375 kjøretøyer som rakk frem til Brighton før målseglet ble tatt ned kl. 16.30.

Eldste sjåfør som fullførte var 85 og yngste var 17 – og kjørte med stor "L" for å markere at han var under opplæring.....



### Damer med tæl

Det er ingen tvil om gammelbil-kjøring er en beskjeftigelse for de mer voksne. Men annerledes enn hva vi er vant til fra våre hjemlige løp, er innslaget av helt unge sjåfører tydelig, og damene er mer enn pyntelige passasjerer.

Vi kom ut av tellingen da det hadde passert mer enn 30 unge jenter og dristige damer bak rattet på disse mer enn 100 år gamle kjøretøyene. - To pur unge søstre kjørte fryktløst en 1898 Leon Bollee såkalt Ladykiller – en ungjente fra Australia tutlet i vei på en Phebus 1900 med 2 ¼ hest under setet, mens andre dundret av gårde i store beist av bl.a. Panhard, Renault og Siddeley. Og vi snakker ikke om lettkjørt greier med servostyring, bremseforsterker og automatgear. Ei heller om komfort som frontrute eller nødvendigvis kalesje-tak over hodet.

Ofte ulastelig antrukket i henhold til tidens mote, men samtidig helt uberørt av at frisyren nok ville gå tapt i det anmeldte uværet, som innfant seg rett utenfor London – og som viste seg å bli det verste i løpets lange historie.

Vi som trodde at de tøffeste jentene kom fra Norge, har fått noe å tenke på. Hva er det vi norske gutter gjør feil, når vi må slite med å få damene med, selv i baksetet. Kan det være fordi våre løp mangler litt stil? – eller at vi har for liten tro på at jenter kan beherske gammel mekanikk?

Men for all del, ikke tips LMK eller Samferdselsdepartementet om lovpålagt kjønnskvotering. Invitér heller familiens unge damer til å tøyle gammelbilens hk ved rattet, så får vi se. For det er jo ellers en kjensgjerning at jenter normalt er mye mer interessert i hester enn gutter...



Maurer-Union 1901. Ikke akkurat linje-vakker...



Mercedes 1904. Det trengs 4 sylindre når en kommer helt fra Irland!

**EXTREME NANO-TECH FORMULA**

WOW!  
Du får garantert den blankeste bilen i gata nå!

**Turtle WAX**

**TURTLE WAX EXTREME**

Turtle Wax Extreme er skandinavias mest solgte serie av bipleieprodukter. De fleste av produktene er oppbygd rundt den siste teknikken innen nano-teknologi. Det gir fordeler sammenlignet med tradisjonelle bipleieprodukter. Turtle Extreme serien er et komplett sortiment av alle de produktene som trengs for moderne bipleie, hvilket sammen med Turtle Wax's anerkjente høye kvalitet, har bidratt til at sortimentet har blitt markedets absolutte storselger.