



TEKST/FOTO: LASSE AAS

"Klassisk 2-dørs Gentleman`s coupe, 3-liters sekssylindret motor på 120 bhp med toppfart 150 km/t, overliggende kamaksel, doble SU-forgassere, skivebremseser bak, interiør i skinn og nøttetre – selges for under kr. 100.000".

Undervurdert Gentleman



sen du må betale kan gjerne ligge på mellom 8-12.000 pund. De restaurerte har gjerne en prislapp på 25.000 pund pluss. Og skulle du foretrekke en stroken Drop Head Coupe, må du lete lenge etter en som koster mindre enn 50.000 pund.

Vår avbildete bil som er en TD 21 Serie 1 fra 1959, lanseringåret, kostet i sin tid (1990) 2.000 pund. Da var mekanikken alminnelig slitt, men aluminiumskarosseriet bar preg av nettopp å være valset ut i aluminium. Mye oksyderings-skader og masser av småbulker. Kromen var heller ikke helt som den burde, men interiøret var derimot helt og i alle detaljer intakt.

Sånn sett så ble det til slutt en full "nut & bolt"-restaurering. Men det er enklere med den Alvis TD 21 enn de fleste andre merker og modeller – bortsett fra de gamle Fordene da.

"Red Triangle" heter firmaet i England som overtok delelageret da Alvisfabrikken sluttet med bilproduksjon i 1967. De har fortsatt de fleste originale slitedelene, men også originale og nyproduserte karosserideler.

Litt sær type

Det som sjarmerte ved vår norske TD, var foruten det diskrete sportslige utseendet, den lyse blå fargen på karosseri og interiør, venstretattet, og "knock off"-hjulene. Utseendet er standard. Lakken heter Alice Blue og var en av standardfargene som modellen ble levert i, med valgfritt blått eller grått skinninteriør.

Det er fortsatt håp

Nei, dette er ikke en gammel annonse. Det er kort og godt en nøktern beskrivelse av en Alvis TD 21 fra rundt 1960, som fortsatt er å få kjøpt i kjørbare og anstendig, men ikke restaurert stand til den prisen.

Litt rart synes jeg, at ikke flere her hjemme har fått øynene opp for denne klassiske og på mange måter erke-engelske modell, (tiltross for sitt opprinnelige sveitsiske karosseri-design).

Men det er fortsatt ikke for sent. Gode, kjørbare restaureringsobjekter er fortsatt rett som det er tilsalgs i England, og pri-





Venstrerattet er meget spesielt, da produksjonen var så vidt beskjeden at nesten ingen gikk til eksport. Denne bilen ble spesialbestilt av en offiser i den engelske hær, stasjonert i Tyskland, som derfor ønsket rattet på kontinental side.

Vanlige, kjedelige stålfelger med forkommet hjulkapsel var standard. Wire-hjul var ekstra utstyr, som selvfølgelig kostet noen ekstra pund, men som synes å være verd hver penny.

Tiltross for nåværende eiers nøtte-allergi, gleder han seg meget over det vakkert uførte instrumentpanelet, i mørk hvalnøtt.

Graber sto fadder

Som nevnt, var det den sveitiske fabrikken Carrosserie Hermann Graber som siden 1951, hadde bygget noen spesialkarosserier på Alvis-chassiser for kontinentale kunder.

Det var den utseendemessig noe aldersstegne Alvis TC21 som ved Grabers hjelp vakte stor og berettiget oppsikt på bilutstillinger. Stor grad av håndarbeide gjorde imidlertid disse Graber modellene ekstremt dyre – og bare et begrenset antall eksemplarer ble levert.

I 1958 kom derfor Alvis-fabrikken til enighet med Graber om kjøp av tegninger, jigger etc., og ga veletablerte engelske Park Ward Ltd. oppdraget med å produsere karosseriene til det som ble TD 21 og de etterfølgende modellen TE og TF. De sistnevnte med mer eller mindre identisk utseende, bare med doble frontlykter plassert over hverandre.

I Norge fines det i dag en håndfull slike 3-litres Alvis'er. Og det er ikke dårlig når en vet at det bare ble produsert rundt 1.500 eksemplarer av de tre modellene fra 1959 til 1967.

På den annen side, så er det jo ganske imponerende at den engelske Alvis-klub-

ben mener å vite at nesten halvparten av disse femtenhundre faktisk har overlevd til i dag.

Det skulle si litt om kvalitet – og kanskje en god del om kjærlighet.



Bli abonnent!

Få Veteran & Sportsbil i din postkasse med 25% rabatt



Ja takk! Jeg bestiller abonnement for resten av 2011 (5 nr.) for kr. 295,-

Navn: _____

Adresse: _____ Postnr/sted: _____

E-post: _____

Bestillingen sendes til: Veteran AS, Ryensvingen 15, 0680 Oslo
E-post: lasse@veteran-sportsbil.no, Telefax: 22 68 29 65