

Usikker jubilant

TEKST/FOTO: LASSE AAS

Bilbransjen så tidlig at det lå ekstra-salg i lansering av jubileums-modeller. Det var bare ikke alltid man husket å nevne hva som egentlig ble jubilert. Denne 1928-modellen fra Chevrolet var nettopp en slik jubilant – uten noen oppgitt grunn.



Langt nede

Lars Gulliksrud i Gjerdrum tar heldigvis ikke dette så tungt. For ham er det uansett litt av en fest hver gang han lufter bilen – som vel egentlig forlenget hadde gitt opp håpet om å få oppleve nye jubileer. Da Lars kom over bilen i 2005 hadde den stått på en låve i mer enn 20 år, og var særdeles lemlestet og frarøvet vitale organer. Før den tid igjen hadde den i lang tid fristet tilværelsen utendørs på en oppsamlingsplass for utrangerte biler og annet metallskrot. Og hvis den har hatt en spennende fortid som nybil, så har den så langt aldri nevnt noe om det.

Men Lars, med lang fartstid som restauratør av både Chevrolet, Buick og Harley med sidevogn, så muligheter i jubilanten. To turer til Hershey bidro til å fremtiden dessuten straks så adskillig lysere ut. Et par meget pent brukte forskjermer, nye sideskjørt og frontskjørt, lykteringer, instrumenter, hjulkopper, frontruteramme og kalesjeduk ble påsatt adresselapp merket Gjerdrum, Norway.

Alt kom vel fram, så nær som frontruterammen. Den valgte en annen rute, og kom ikke fram før etter ett års tid.



Før det hadde Lars forlenget gitt opp håpet, og derfor reparert en rusten og skakkjørt ruteramme han fant her hjemme. Heldigvis gikk det nemlig en del Chevrolet-vogner her på 20-tallet, slik at både korrekte felger og felgringer lot seg oppdrive, samt et par bakskjermer med mer sjarm enn de som fulgte vraket.

Radiator kappa, som fra fabrikken var presset ut i løvtynn aluminium, har i de aller fleste tilfelle fått seg en real knekk. En brukbar kappe, ulike smådeler og masser av gode råde var imidlertid å få hos 28-Chevrolet spesialist Arvid Bjørnerud på Kraby.

At så og si alt treverket forlenget hadde forandret status til noe som lignet humus, var ingen overraskelse. "Uvant arbeid som tok mye tid" sier Lars, som utvilsomt har lært seg teknikken med å bruke båndsga på den rette måten. Boring av motor ble satt bort og kalesjesøm, samt trekking av interiør ble tatt hånd om av salmaker – ellers har Lars gjort alt selv, inklusiv lakkering og staffering.





Alltid litt å juble for

Det var meningen at 1928-modellen som den første skulle bli levert med seks-sylindret motor. Fabrikken rakk imidlertid ikke å få den ferdig før til modellen som kom i -29. Men 28-chassiset var allerede forlenget for å gi plass til den 6-sylindret – og derfor ble modellen forsynt med en spesiell kjøletrakt mellom radiator og motor for å ta opp gapet som oppsto.

Om det var som plaster på såret vites ikke sikkert, men 28-modellen fikk i hvert fall et nytt topplokk som ga 35 hk mot tidligere modellens 28 hk, Videre fikk den 4-hjuls bremses og akselavstanden ble økt fra 103" til 107". Prisen i USA lå på gunstige 495 dollar for touringen – og resultatene i ikke mindre enn 27.000 solgte

eksemplarer av denne modellen det året. At de lukkede vognene for alvor var kommet på moten, bekreftes av at 5-seters coach modellen ble solgt i nesten 350.000 eksemplarer.

Chevrolets totale antall leverte biler i 1928, inklusive produksjonen i Canada, var ikke mindre enn 1.193.312!

Touringen til Lars ble etter all sannsynlighet monteret i Danmark. Utstyrsnivået var beskjedent, men den som ønsket å flutte seg litt kunne betale ekstra for støtfanger foran og bak, varmeapparat, tre-eike-felger, utvendig speil, reservehjuldeksel og reservedekk. Ekstra felgring (uten dekk) var imidlertid standard.

Hei hvor det går!

Etter fullført restaurering på sensommeren i år, ble Veteran & Sportsbil invitert på prøvetur i kupert terreng på Romerike – og ble imponert. På landlige veier går det så fort som en føler at geografien tillater det. Og i motbakkene viste firer motoren at den kan bite fra seg, tross for bare rundt 2,8 liters volum og 35 hk. Og når sant skal sies; er ikke det en viktig del av kjøregleden – den følelsen av harmoni mellom bil, landskap og sjel som en føler når det rusker sånn passelig i luggen, og samtalen kan føres uten at en blir kvalt av lufttrykket - samtidig som en evner å sanse lukten av nyslett eng krydret med en liten touch av duften fra blyfri bensin...

Nei, en gammel og åpen Chevrolet er såmen ingen ting å le av!

